

Chargé(e) d'études télécommunications

Publiée le 11/09/2024

Description de l'employeur

Rejoindre SNCF Réseau en choisissant une entreprise technologique à la pointe de l'innovation pour avoir l'opportunité de participer à la construction du réseau ferroviaire de demain et de travailler sur des projets d'avenir mobilisateurs.

Intégrer un acteur majeur de la transition climatique et écologique au service de tous les territoires et de la mobilité durable c'est contribuer chaque jour au transport de 5 millions de voyageurs et de 250 000 tonnes de marchandises en France.

Bénéficier de parcours professionnels diversifiés et évolutifs, grâce à une politique de formation dynamique. Evoluer au sein d'une entreprise humaine et inclusive.

SNCF RESEAU a besoin d'ingénierie de conception et d'intégration pour la maintenance et le développement de son réseau. De plus, la région Occitanie est dans une période de forts investissements pour améliorer le transport ferroviaire.

Le PRI de **Toulouse** assure en tant qu'ingénierie d'intégration sur le territoire Midi Pyrénées de la région Occitanie principalement :

Des prestations de maîtrise d'œuvre études (de la phase émergence à la phase réalisation) et d'assistance à maîtrise d'ouvrage sur différentes spécialités techniques dans le domaine de la régénération et du développement de l'infrastructure ferroviaire :

- Etudes Générales,
- Traction électrique,
- Ouvrages d'Art,
- Ouvrages en Terre et Hydraulique,
- Programmes et Consignes,
- Signalisation,
- Energie électrique,
- Télécommunications,
- Essais et Travaux.
- La surveillance des ouvrages d'art (OA) et des ouvrages en terre (OT) dans le domaine de l'ingénierie du patrimoine :
- Inspections détaillées et visites détaillées des ouvrages du patrimoine régional,
- Visites spéciales d'ouvrages,
- Analyses de risque,
- Etudes liées aux travaux de maintenance (confortement, rénovation, réparation).

Des missions de conseil et d'assistance dans le domaine de l'infrastructure pour le compte des différents métiers de SNCF Réseau sur les installations du territoire Midi Pyrénées de la Région Occitanie.

Description du poste

Le/La chargé(e) d'études Télécommunications assure des missions de Maîtrise d'Oeuvre Etudes de l'émergence à la réalisation d'un projet au sein du groupe TL/EE/EALE du PRI de TOULOUSE. Il/Elle assure également des prestations d'assistance à la MOE G et MOE Travaux concernant le déroulé des travaux de Télécommunications.

Activités principales

- Réaliser les études d'intégration en Télécommunications et plus spécialement en téléphonie ferroviaire tout en respectant les coûts, les délais, les référentiels / normes en vigueur et la sécurité des installations.
- Estimer les coûts d'études et travaux à travers les différentes phases d'un projet.
- Piloter les entreprises et prestataires extérieurs pour des études de conception.
- Assurer les expertises techniques des études produites en externe.
- Rédiger les Dossiers de Consultation Entreprises et analyser les offres.
- Vérifier les études d'exécution en s'assurant que les règles de sécurité et les normes sont bien respectées.
- Assister la Maîtrise d'œuvre travaux lors de la réalisation des projets.
- Assister la Maîtrise d'œuvre Générale pour définir les données d'entrée d'un projet.
- Assurer le rôle de conseil et de spécialiste en Téléphonie Ferroviaire vis-à-vis de la Maîtrise d'Ouvrage.
- Piloter les études externalisées.
- Participer aux réunions d'avancement de projet.

Profil recherché

Savoir-faire

- Connaissances des fondamentaux en Télécommunications Ferroviaires et plus spécialement dans le domaine de la Téléphonie Ferroviaire textes réglementaires du référentiel, recommandations ou cahier des charges, normes d'installation, normes des produits ferroviaires.
- Pratique de l'informatique de bureautique et d'études TL (LEA, AUTOCAD, ...).
- Connaissance du processus d'études d'intégration.

Savoir-être

- Forte autonomie et proactivité.
- Capacités relationnelles, à communiquer et à travailler en équipe.
- Faire preuve d'esprit d'initiative et de synthèse, rigueur et méthode.

Particularités / Commentaires

- Déplacements occasionnels sur la France pour suivre des formations par exemple.
- Exposé(e) aux risques routiers dans le cadre de déplacements ou tournées terrain.
- Assurer l'innovation technique et l'évolution des études dans le domaine (produits, systèmes, processus, écoconception,...).

Rétribution et avantages

La politique de rétribution SNCF a pour ambition de valoriser les compétences, le professionnalisme et l'engagement de ses équipes. Notre rémunération comporte un salaire fixe et des éléments additionnels individuels ou collectifs, dépendant de la performance et des résultats de l'entreprise. Des indemnités et des gratifications peuvent venir s'y ajouter selon le métier exercé. Nous offrons également des avantages spécifiques tels l'aide au logement, la protection sociale, les facilités de voyages, l'épargne salariale, le comité d'entreprise...

Pour en savoir plus sur notre package de rémunération, [rendez-vous sur le lien](#).

Au service de la diversité, SNCF Réseau étudie à compétences égales, toutes candidatures dont celles de personnes en situation de handicap.

Salaire

Entre 29KEUR et 32KEUR

Dispositions légales

Nous vous informons qu'en application des articles L. 114-2 et R. 114-7 et suivants du Code de la sécurité intérieure, le processus de recrutement pour ce métier de sécurité intègre une enquête administrative réalisée par le Ministre de l'Intérieur destinée à vérifier que le comportement des personnes intéressées n'est pas incompatible avec l'exercice des fonctions.

2024-003490

Lien vers l'offre pour postuler -> <https://emploi.sncf.com/nos-offres/452507>