

		Licence Professionnelle Maintenance Aéronautique				
UE BP	Intervenant(e)		Volume horaire (en h)			
Bloc ressources		Intitulé module		CM	Grp	Visite/conf.
SP2 Projets		SP2.1c : Projet « avions en opérations »			20	
Modalités d'évaluation Présentation orale						

Compétence	Apprentissages critiques	Ciblés
1. Mettre en œuvre les fondamentaux du secteur aéronautique	AC1.1 Utiliser les outils de communication adaptés	
	AC1.2 Maîtriser l'anglais technique	X
	AC1.3 Respecter les process liés à la SÉCURITÉ DES VOLS	X
	AC1.4 Appréhender les évolutions techniques	X
	AC1.5 Assimiler les basiques de l'aéronautique	X
	AC1.6 Gérer un projet en équipe	X
	AC1.7 Intégrer les enjeux sociétaux	

Compétence	Apprentissages critiques	Ciblés
2. Exploiter les techniques aéronautiques	AC2.1 Appréhender les fonctions des systèmes avions et hélicoptères	X
	AC2.2 Identifier la documentation selon les opérations à mener	X
	AC2.3 Utiliser les process de détection et réparations structurales	
	AC2.4 Conduire des procédures de tests, recherche de pannes et remise en état	X

Compétence	Apprentissages critiques	Ciblés
3. Assurer l'ingénierie et la maintenance des aéronefs	AC3.1 Participer au maintien de navigabilité des aéronefs	
	AC3.2 Participer au maintien en condition opérationnelle des aéronefs	X
	AC3.3 Assurer le suivi technique et logistique des opérations	
	AC3.4 Participer à la gestion de configuration	
	AC3.5 Proposer des solutions techniques adaptées	
	AC3.6 Collaborer à la rédaction de documents techniques	

Objectifs

À l'issue de ce module de formation, l'étudiant.e devra être capable de :

- Localiser les principaux équipements sur aéronefs
- Mettre en œuvre des systèmes avion sur simulateur 2D (ACT) et 3D (mtd340)
- Appliquer des tâches de maintenance et réaliser des actions de trouble shooting (ACT)
- Exécuter la procédure de préparation d'un vol (mtd340 et simulateur vol)
- Effectuer un vol complet sur simulateur avec la supervision d'un instructeur

Mots clés

Component location	Practical tasks (maintenance operation et Trouble shooting)
Control indicating	Check list preparation vol
Check list test system	Check list vol

Activités Pratiques

Pour atteindre ces objectifs, vous serez amenés à :

1. Localiser des composants avions (« **Comp loc** », encadrement 20' + 100', ACT A350)
→ Framafoms (<https://webetud.iut-blagnac.fr/course/view.php?id=1091>) à compléter
-1 pt si nombre de composants localisés < à 40
0 pt si $40 \leq$ nombre de composants localisés < 50
+0,5 pt si $50 \leq$ nombre de composants localisés < 60
+1 pt si $60 \leq$ nombre de composants localisés \leq 68
2. Interpréter l'action d'une commande et ses indications sur le fonctionnement d'un système avion (« **Control indicating** », 2h + **autonomie**, ACT A350), présentation du système relatif au module control indicating affecté, en utilisant ACT ou support de cours
→ Bilan projet (note / 20) : En anglais, présentation/évaluation de l'ATA + control indicating mercredi 02 avril
3. Appliquer la check list (« **Walk around** ») de visite avant vol A320, Aeroscopia)
Check list à compléter lors du tour avion (porte-documents pour prise de notes sur place)
Départ 1 binôme toutes les 5 min
Non évalué
4. Appliquer une check list des systèmes (« **check list system** », 1h30 / binôme, mtd 340 (algeco))
→ bonus/malus ± 1 pt sur éval « ATA + control indicating »
5. Appliquer une check list pour la préparation du vol (« **Check list vol** », 1h30 / binôme, mtd 340 (algeco)) ;
6. Préparer et réaliser un vol sur simulateur A350 (« **Vol aérothèque** », 2h / binôme, simu A350 (Aérothèque)).

Évaluation

- Component location → bonus/malus selon le nombre de composants localisés
- Check list system → bonus/malus ± 1 pt sur note "bilan projet"
- Bilan projet → note /20 (en binôme)
Présentation orale en binôme, en anglais :
 - o D'un ATA (10')
 - o Control indicating (5 à 10')
- Présentation orale, durée 5', sur un des thèmes lié au dépôt d'articles et vidéos sur Webetud (<https://webetud.iut-blagnac.fr/mod/forum/view.php?id=27483>) (coefficient 10% note finale projet 3)

Liste des modules control Indicating sur ACT 350

ATA 24

Elec system supplied by batteries and GPU (binôme 1)

Elec source priority demonstration (binôme 2)

Emergency elec generation (binôme 3)

ATA 29

Engine driven pump operations (binôme 4)

Fire shut off valves (binôme 5)

Reservoir refilling (binôme 6)

ATA 27

Roll, Yaw, Pitch control and side stick priority annunciators (binôme 7)

Computers and hydraulic reconfiguration (binôme 8)

ATA 28

Engine feed system low pressure shut off valves and crossfeed (binôme 9)

Refuel from IRP (binôme 10)

Ground transfer from IRP LH wing to CTR tank (binôme 11)

ATA 70

Engine manual start (trinôme 1)

Tâches de maintenance et TS, 4h chacun, Younesse D. et Maxime C.

Tâches de maintenance A320 :

Entraînement/répétition sur X tâches durant les 2 premières heures ; évaluation individuelle sur 1 tâche tirée au sort - durée 1h - avec compte-rendu à remettre en fin d'heure (tâche /14 + CR /6) → moyenne donne 1 note /20

TS A350 :

Entraînement/répétition sur X TS durant les 3 premières heures ; évaluation en binôme sur 1 TS tiré au sort – durée 1h – avec Logbook papier à compléter (TS /12 + Logbook /8)

Compléments d'information

- Nombreuses activités en binômes (vigilance disponibilité edt)