

	Licence Professionnelle Maintenance Aéronautique				
UE 2	Intervenant(e) S. Perez		Volume horaire (en h)		
Bloc ressources		Intitulé module	CM	Grp	Visite/conf.
R24 Généralités aéronefs			3		2
Modalités d'évaluation QCM					

Compétence	Apprentissages critiques	Ciblés
2. Exploiter les techniques aéronautiques	AC2.1 Appréhender les fonctions des systèmes avions et hélicoptères	X
	AC2.2 Identifier la documentation selon les opérations à mener	
	AC2.3 Utiliser les process de détection et réparations structurales	
	AC2.4 Conduire des procédures de tests, recherche de pannes et remise en état	

Objectifs

À l'issue de ce module de formation, l'étudiant.e devra être capable de :

- Connaître les nouvelles technologies qui équipent l'A350
- Connaître les différentes versions de l'A350 (-900 vs -1000)
- Citer les principales différences entre l'A350 et les autres avions de la gamme Airbus (A320, A330) et les avions concurrents

Mots clés

Alternateurs à fréquence variable	Avionique Modulaire Intégrée (IMA)
Disjoncteurs électroniques SSPC (Solid State Power Controller)	Réseau AFDX (Avionic Full Duplex eXchange)
Servocommandes EHA (Electro-Hydraulic Actuator), EBHA (Electric Backup Hydraulic Actuator)	

Activités Pratiques

Compléments d'information

- le nombre de pages du support de cours doit être adapté au volume horaire associé et le contenu doit permettre un apprentissage et un travail personnel « efficaces » ;
- les questions du contrôle (QCM) doivent viser les objectifs définis, ainsi que l'essentiel des mots clés ;
- les modules de formation en rapport avec un ou des ATA sont bâtis avec des objectifs similaires afin de faciliter l'apprentissage pour les étudiants ;
- au cours et en fin de formation, des sessions sur ACT Academy et sur simulateur permettront aux étudiants de mettre en application leur apprentissage et d'interpréter/justifier les situations constatées ainsi que la localisation des principaux composants.