

 <small>UNIVERSITÉ TOULOUSE Jean Jaurès</small> <small>BLAGNAC</small> <small>INSTITUT UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE</small>	<h1>Licence Professionnelle Maintenance Aéronautique</h1>					
<b>UE 2</b>	<b>Intervenant(e)</b> S. Perez		<b>Volume horaire (en h)</b>			
<b>Bloc ressources</b>		<b>Intitulé module</b>		<b>CM</b>	<b>Grp</b>	<b>Visite/conf.</b>
R22 Systèmes Mécaniques		225 : ATA 28-47-73 FUEL		4		
<b>Modalités d'évaluation</b> QCM						

Compétence	<i>Apprentissages critiques</i>	Ciblés
2. Exploiter les techniques aéronautiques	<i>AC2.1 Appréhender les fonctions des systèmes avions et hélicoptères</i>	X
	<i>AC2.2 Identifier la documentation selon les opérations à mener</i>	
	<i>AC2.3 Utiliser les process de détection et réparations structurales</i>	
	<i>AC2.4 Conduire des procédures de tests, recherche de pannes et remise en état</i>	

## Objectifs

À l'issue de ce module de formation, l'étudiant.e devra être capable de :

- Citer les principales caractéristiques des circuits carburant dans le transport commercial
- Citer les principaux équipements composant le circuit carburant et les localiser
- Considérer les différentes interfaces du circuit carburant, de la régulation carburant avec les autres composants de l'aéronef
- Connaître les consignes de sécurité liées à l'utilisation du carburant sur avion
- Connaître les panneaux de commandes et de contrôles ainsi que leurs indications
- Décrire de manière succincte les principales solutions technologiques utilisées sur les différents systèmes propulsifs (Groupe moteur à pistons, turbopropulseur et turboréacteur)
- Connaître le principe du système d'inertage des réservoirs ( ATA 47)

## Mots clés

Types de carburants	Injecteurs de carburants
Caractéristiques du carburant	Régulation hydromécanique
Réservoirs souples, structuraux ou additionnels	Régulation à autorité partielle
Triangle du feu	Régulation à pleine autorité (FADEC)
Inertage	
Pompe de gavage	
Pompe de transfert	
Pompe haute pression	
Robinet carburant	
Vanne de transfert et d'intercommunication	
Panneau carburant (refuel panel)	
Vide vite (Jettison)	
Jauges et sondes carburant	

## Activités Pratiques

- Réalisation de tâches de maintenance et dépannage à l'aide du logiciel ACT
- TP moteur CFM56 au Lycée St Exupéry

## **Compléments d'information**

- le nombre de pages du support de cours doit être adapté au volume horaire associé et le contenu doit permettre un apprentissage et un travail personnel « efficaces » ;
- les questions du contrôle (QCM) doivent viser les objectifs définis, ainsi que l'essentiel des mots clés ;
- les modules de formation en rapport avec un ou des ATA sont bâtis avec des objectifs similaires afin de faciliter l'apprentissage pour les étudiants ;
- au cours et en fin de formation, des sessions sur ACT Academy et sur simulateur permettront aux étudiants de mettre en application leur apprentissage et d'interpréter/justifier les situations constatées ainsi que la localisation des principaux composants.