

| | | | | | |
|---|---|--|---|------------|---------------------|
|  | <h1>Licence Professionnelle Maintenance Aéronautique</h1> | |  | | |
| UE 1 | Intervenant(e) A. Villermin | | Volume horaire (en h) | | |
| Bloc ressources | | Intitulé module | CM | Grp | Visite/conf. |
| R11 Formation scientifique appliquée | | 152 : Environnements règlementaires et contrôles | 24 | | |
| Modalités d'évaluation QCM en ligne en fin de module | | | | | |

| Compétence | Apprentissages critiques | Ciblés |
|---|--|--------|
| 1. Mettre en œuvre les fondamentaux du secteur aéronautique | <i>AC1.1 Utiliser les outils de communication adaptés</i> | |
| | <i>AC1.2 Maîtriser l'anglais technique</i> | |
| | <i>AC1.3 Respecter les process liés à la SÉCURITÉ DES VOLS</i> | X |
| | <i>AC1.4 Appréhender les évolutions techniques</i> | |
| | <i>AC1.5 Assimiler les basiques de l'aéronautique</i> | X |
| | <i>AC1.6 Gérer un projet en équipe</i> | |
| | <i>AC1.7 Intégrer les enjeux sociétaux</i> | |

Objectifs

À l'issue de ce module de formation, l'étudiant/étudiante devra être capable de :

- Décrire le rôle des organisations internationales et nationales des autorités et services actuels
- Nommer précisément les règlements Européens et leurs applications
- Définir les exigences règlementaires européennes applicables à une structure donnée
- Appliquer la réglementation EASA Part CAMO et M dans le cadre d'exploitation d'aéronefs
- Appliquer la réglementation EASA Part 145 dans le cadre de la maintenance

Mots clés

| | |
|-------------------|--|
| Autorités | EASA, OSAC |
| Règlements | Part M, Part CAMO, Part 145, Part 147, Part 66 |
| Navigabilité | |
| Sécurité aérienne | |

Activités Pratiques

Compléments d'information

- le nombre de pages du support de cours doit être adapté au volume horaire associé et le contenu doit permettre un apprentissage et un travail personnel « efficaces » ;
- les questions du contrôle (QCM) doivent viser les objectifs définis, ainsi que l'essentiel des mots clés.