



LICENCE PROFESSIONNELLE Maintenance Aéronautique

Domaine de licence : Métiers de l'industrie : Industrie aéronautique

iut Occitanie
BLAGNAC

UNIVERSITÉ TOULOUSE
Jean Jaurès

IUT Toulouse II Blagnac

Département Génie Industriel
et Maintenance

1 Place Georges Brassens

BP60073

31703 Blagnac Cedex

Secrétariat :

secretariatgim@univ-tlse2.fr

Tél. 05 62 74 75 50

Fax : 05 62 74 75 52

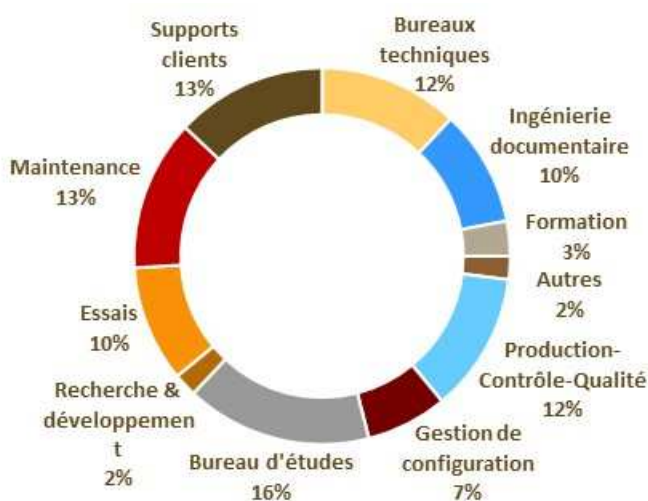
OBJECTIF DE LA FORMATION

- L'objectif de cette de Licence Professionnelle est de former des techniciens de maintenance aéronautique, de niveau 6, capables d'exercer leurs compétences, tant au niveau technique, organisationnel que règlementaire dans les services liés à l'assemblage, les essais, la mise en service, l'exploitation, la maintenance, le démantèlement d'aéronefs ou d'équipements aéronautiques.

MÉTIERS

- Technicien bureau technique maintenance
- Technicien méthodes de maintenance aéronautique
- Agent maintien de navigabilité
- Technicien de systèmes aéronautiques
- Technicien d'essais
- Contrôleur qualité
- Technicien support technique
- Préparateur/rédacteur de Services Bulletins
- Rédacteur technique exploitation/formation/maintenance
- Gestionnaire de configuration

Les domaines d'activité sont très variés :
(enquête anciens étudiants)

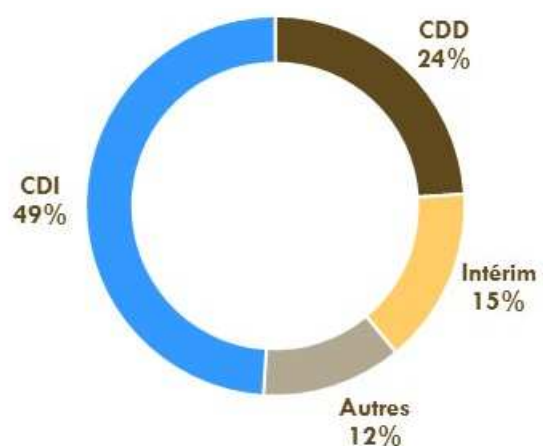


LES DÉBOUCHÉS

Les débouchés offerts à nos étudiants sont très larges et variés, compte tenu du fort besoin en diplômés maîtrisant les outils techniques, organisationnels et règlementaires des industries aéronautiques. Les emplois se situent dans :

- Les entreprises de construction aéronautique
- Les compagnies aériennes
- Les entreprises de sous-traitance aéronautique.

Le taux d'insertion dans la vie active est très élevé.
(Enquêtes réalisées 3 mois après l'obtention du diplôme).



La LPMA est accessible en :

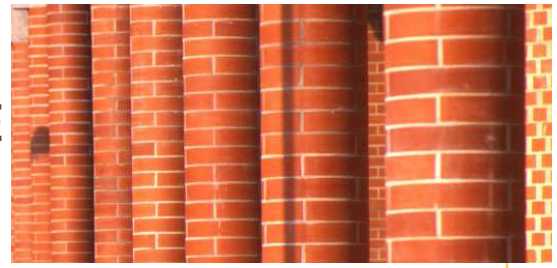
- Formation classique (formation puis stage)
- Formation continue (reprise d'étude, reconversion,...)
- Formation en alternance
(en contrat de professionnalisation et d'apprentissage)

CANDIDATURES

Le dépôt de candidature doit être
effectué obligatoirement sur le site : <http://www.iut-mpy.net>



LICENCE PROFESSIONNELLE Maintenance Aéronautique



PROGRAMME DES ENSEIGNEMENTS

Cette formation est dispensée par plus de 50 % de professionnels du domaines aéronautique.

Elle s'organise autour de 5 unités d'enseignements :

<p>UE 1 : 139 heures - (Coef 26 - ECTS 14)</p> <p>Formation scientifique appliquée</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Mathématiques appliquées à la maintenance, à l'instrumentation et à l'aérodynamique (24 heures) > Outil du génie industriel (51 heures) Introduction à l'aéronautique, aérodynamique, fiabilité, sûreté de fonctionnement, gestion de production et logistique, gestion de projet, responsabilité civile > Expression - Communication (24 heures) > Anglais-TOEIC (40 heures)
<p>UE 2 : 153 heures - (Coef 30 - ECTS 14)</p> <p>Gestion de la maintenance aéronautique</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Maintenance information System - MIS (32 heures) Application à l'outil AMASIS > Méthodologie de la maintenance et de la qualité (68 heures) Informations techniques de maintenance, maintenance et conception, développement et révision du programme de maintenance (MSG3), gestion de la maintenance, aspects commerciaux, coûts d'exploitation, rechanges stocks, traçabilité, qualité, maintenance en exploitation > Règlement de maintenance (30 heures) Normes, contrôles techniques réglementaires, sécurité, facteur humain, étude de cas > Environnements réglementaires (23 heures)
<p>UE 3 : 163 heures - (Coef 29 - ECTS 16)</p> <p>Techniques aéronautiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Techniques avancées de maintenance (42 heures) Recherche de pannes, CND, équilibrage vibratoire, outillages de maintenance > Cellules (34 heures) ATA 51-57: Dimensionnement structural, matériaux, production des avions, réparations structurales > Systèmes mécaniques (58 heures) Circuits hydrauliques (ATA 29, 32), Ensembles propulsifs (ATA 70-80), Commandes de vol (ATA 27), Circuit d'air (ATA 21), Circuit carburant (ATA 28, 73), Circuits oxygène/dégivrage/incendie/eaux et déchets (ATA 26, 30, 35, 38), Aménagement intérieur (ATA 25), Protection incendie (ATA 26) > Avionique et systèmes électroniques (29 heures) Instrumentation systèmes avioniques (ATA 22, 23,31,34), Génération électrique, contrôle de gestion par logiciel systèmes d'instrumentation électronique (ATA 24), Éclairage (ATA 33), Systèmes d'informations (ATA 46), Maintenance centralisée / information system (ATA 45)
<p>UE 4 : Projet tuteuré - 135 heures (Coef 15 - ECTS 6)</p>	<p>Sujets en collaboration avec une entreprise du secteur aéronautique</p>
<p>UE 5 : Stage industriel (Coef 20 - ECTS 10)</p>	<p>Durée du stage : 14 semaines pour le parcours classique 32 semaines pour le parcours en alternance</p>

ORGANISATION DES ETUDES

<p>Parcours classique (formation puis stage) :</p> <p>25 semaines de formation à l'IUT 14 semaines de stage industriel Modules complémentaires (UE 6)</p>	<p>Parcours en alternance :</p> <p>20 semaines de formation à l'IUT 32 semaines de formation en entreprise</p>
--	---

Total horaire :
Cours (282h) - Travaux dirigés (66h)
Travaux pratiques (107h) - Projets tuteurés (135h)

