

HABILITATION :

Licence Professionnelle Mention Métiers de l'industrie : Industries aéronautiques
Parcours Maintenance Aéronautique

MODALITÉS DE SUIVI DE LA FORMATION :

- Niveau d'accès (Niveau 5 Cadre Européen des Certifications) : Titulaire d'un DUT (GIM, GMP, GEIL, MP, ...) ou d'un BTS (Aéro, MS, CRSA, ATI, SN, ...), ou d'une L2 équivalente.
- Niveau de sortie acquis : Bac +3 (Niveau 6 Cadre Européen des Certifications - 180 ECTS)
- Formation de un an soit en parcours classique, soit en alternance par contrat d'apprentissage ou de professionnalisation.
- Alternance : 20 semaines à l'IUT - 32 semaines en entreprise
- 560 h d'enseignement + 40 h de projet tuteuré encadré
- Formation continue pour les salariés, VAE, reprise d'études

Métiers visés	Environnements professionnels
<ul style="list-style-type: none"> - Technicien bureau technique maintenance - Technicien méthodes de maintenance aéronautique - Agent maintien de navigabilité - Technicien de systèmes aéronautiques - Technicien d'essais - Contrôleur qualité - Technicien support technique - Préparateur/rédacteur de Services Bulletins - Rédacteur technique exploitation/formation/maintenance - Gestionnaire de configuration 	<ul style="list-style-type: none"> - Constructeur aéronautique - Chaîne d'assemblage - Compagnies aériennes - MRO - Sous-traitant constructeur, compagnies aériennes
	Domaines d'activité
	Aéronautiques : assemblage, essais, exploitation, maintenance, démantèlement

OBJECTIF ET CONTENU DE LA FORMATION :

L'objectif de cette de Licence Professionnelle est de former des techniciens de maintenance aéronautique, de niveau II, capables d'exercer leurs compétences, tant au niveau technique, organisationnel que réglementaire dans les services liés à l'assemblage, les essais, la mise en service, l'exploitation, la maintenance, le démantèlement d'aéronefs ou d'équipements aéronautiques.

UE	Crédits	Contenu	ECTS
UE1 : Formation scientifique appliquée	139h*	Mathématiques Outil du génie industriel Expression - Communication Anglais - TOEIC	9 ECTS**
UE2 : Gestion de la maintenance aéronautique	153h*	Maintenance Information System (MIS) Méthodologie de la maintenance et de la qualité Normes, contrôle réglementaires, sécurité, facteur humain Environnements réglementaires	15 ECTS
UE3 : Techniques aéronautiques	163h*	Techniques avancées de maintenance Cellules Système mécaniques Avionique et systèmes électroniques	12 ECTS
UE4 : Projet tuteuré	135h*	Encadrement projet et accompagnement	9 ECTS
UE5 : Compléments	55h*	Aides pédagogiques spécifiques	
UE6 : Stage industriel	32 sem*	Mission en entreprise	10 ECTS

* : parcours alternance

** ECTS : European Credits Transfer System

Fiche de compétences

RÉSUMÉ DU RÉFÉRENTIEL D'EMPLOI :

Activités	Compétences associées
Règlementation aérienne Qualité - Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> - Appliquer la réglementation dans le cadre de l'exploitation et de la maintenance d'aéronefs (Part M, Part 145) - Mettre en œuvre les outils de qualité et les démarches d'amélioration continue - Mettre en application les règles du facteur humain
Navigabilité Documentation	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en œuvre l'ensemble des outils nécessaires à assurer le maintien de navigabilité d'une flotte - Analyser, exploiter et rédiger la documentation aéronautique - Utiliser les outils informatiques dédiés au maintien de navigabilité (MIS) et à la documentation aéronautique
Production – Essais Modification avion	<ul style="list-style-type: none"> - Préparer/Rédiger un Service Bulletin - Mettre en œuvre un dossier de modification avion - Réaliser, exploiter les tests de systèmes aéronautiques - Identifier les non conformités et mettre en œuvre les actions correctives
Gestion de la Maintenance aéronautique	<ul style="list-style-type: none"> - Planifier, organiser les tâches de maintenance - Assurer la traçabilité des opérations - Organiser la gestion logistique des rechanges
Techniques de maintenance aéronautique	<ul style="list-style-type: none"> - Appliquer une procédure standard de dépannage - Mettre en œuvre un dossier de réparations structurale - Choisir, mettre en œuvre et interpréter les techniques de maintenance - Décrire et expliquer les différents systèmes avionnés (mécanique, électrique, avionique, turbomachines,...), les éléments de la structure, les matériaux utilisés
Gestion de production Gestion de projets	<ul style="list-style-type: none"> - Définir le mode de gestion des flux et optimiser les paramètres de gestion - Connaître les principes de base de la planification, la gestion des risques - Savoir assurer le suivi d'un projet (coût, délai, tableau de bord,...)
Compétences transversales	<ul style="list-style-type: none"> - Préparer, synthétiser, présenter diverses informations (français/anglais) - Préparer et animer une réunion (français/anglais) - Maîtriser les techniques de recherche d'emploi - Utiliser les outils mathématiques appliqués à la maintenance - Utiliser les fonctions avancées d'une suite bureautique
Domaines	
Secteurs d'activité	- Aéronautique assemblage, essais, exploitation, maintenance

EXEMPLE D'ÉVOLUTION DE CARRIÈRE :

Au sortir du diplôme : technicien supérieur aéronautique

Après 2 à 3 ans d'expérience : agent de maîtrise, responsable bureau technique, spécialiste systèmes aéronautiques

CONTACT : IUT de Blagnac
1 place Georges Brassens
31703 TOULOUSE Cedex

Contact pédagogique
lp-ma@univ-tlse2.fr

Contact administratif
secretariatgim@univ-tlse2.fr
Tél : 05 62 74 75 50